



Bulletin sécurité de l'ACDF

Commission SGS

Bulletin n°22 du 15 octobre 2020

Le mot du Chef Pilote

Comme vous le savez , les aérodromes de la région parisienne sont bordés par la zone R275 Zone interdite de pénétration en VFR.

Une étude sur cette zone fait ressortir une multitude de pénétrations d'avions VFR (voir l'article AeroVFR relatant un fait réel) avec des conséquences qui pourraient être dramatiques .

Prenez le cas d'un vol sur Le Plessis , aérodrome distant de quelques nautiques , trajet bordé sur l'ouest par la zone R275. 2 trajets sont possibles le plus au nord passage entre Chauconin et Penchard, là vous êtes pratiquement sur la frontière de la R275, la plus sécurisante passage entre Penchard et Crégy les Meaux (schéma ci-dessous)

je vous demande d'ignorer la trajectoire 1, tangentant trop la frontière de la zone R275, prenez le couloir situé entre Penchard et Crégy les Meaux , cela vous permettra de vous éloigner de cette zone interdite ,le temps de vol sera identique ; d'autant plus que vous serez obligé d'éviter des petites villes (Saint Souplets , Saint Pathus , Le Plessis) interdites de survol à moins de 3300ft !!!!! Et cela me mène au maintien d'altitude , prenez systématiquement 100 feet en-dessous du plafond 1400 feet dans notre cas , sur cette trajectoire nous croisons les axes de CDG et du Bourget , pas rare de voir des avions en approche vous survoler .

Si un jour pour X raisons sur cet axe Nord Sud , vous êtes égarés prenez immédiatement un cap Est qui vous éloignera de la zone interdite , cette réflexion vous devrez vous la faire sur d'autres trajets .

Veillez toujours à vérifier votre alti codeur positionné sur ALT , et surtout ne JAMAIS le couper , si vous avez pénétré dans une telle zone , l'arrêt du transpondeur ne fera qu'accroître le danger . Contactez une tour (Meaux par exemple qui dispose d'un radar déporté) , un SIV .

Attention à l'utilisation des GPS et autres moyens électroniques , ils peuvent ne plus fonctionner , méfiance des GOTO par exemple !!!!

Bons vols .

Jacky

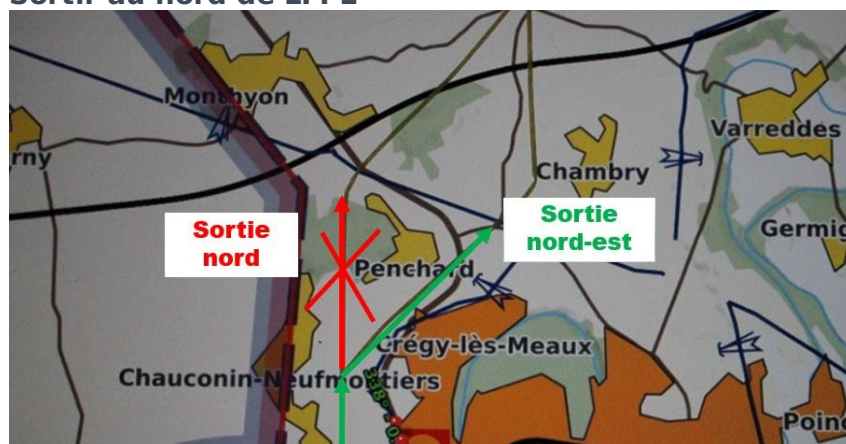
[Cliquez ici pour lire l'article d'AeroVFR](#) sur les intrusions VFR en espace contrôlé

Chevelu d'une journée type au nord du terrain de Meaux-Esbly

Au moins 2 appareils ont pénétré la R275!



Sortir au nord de LFPE



Correspondants SGS

Claude ASSALIT Tel. 06 70 02 70 36

Jacky GILLOT Tel. 06 83 08 40 53

[Voir la version en ligne](#)

ACDF
Aérodrome de Meaux-Esbly
77450 Isles-lès-Villenoy
aeronautique.cdf@orange.fr

Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
Vous avez reçu cet email car vous êtes membre Aéronautique Club de France.

[Se désinscrire](#)



© 2020 Aéronautique Club de France