



## BULLETIN SECURITE DE L'ACDF

COMMISSION SGS

BULLETIN N° 19 du 08 juillet 2020

### Utilisation d'une pipette pour la vérification du carburant

Les problèmes de gestion du carburant sont courants et entraînent parfois des incidents ou des accidents qui pourraient être évités par une vérification croisée rigoureuse des informations (carnet de route, jauges, visuels des réservoirs). Cependant, ces indications peuvent être approximatives ou mal rédigées, notamment les indications portées sur le carnet de route concernant les pleins complets (PC) ou pleins partiels (PP). Les problèmes peuvent commencer par là.

**Pour pallier à d'éventuels soucis, nous avons mis à disposition des pipettes dans nos avions.**

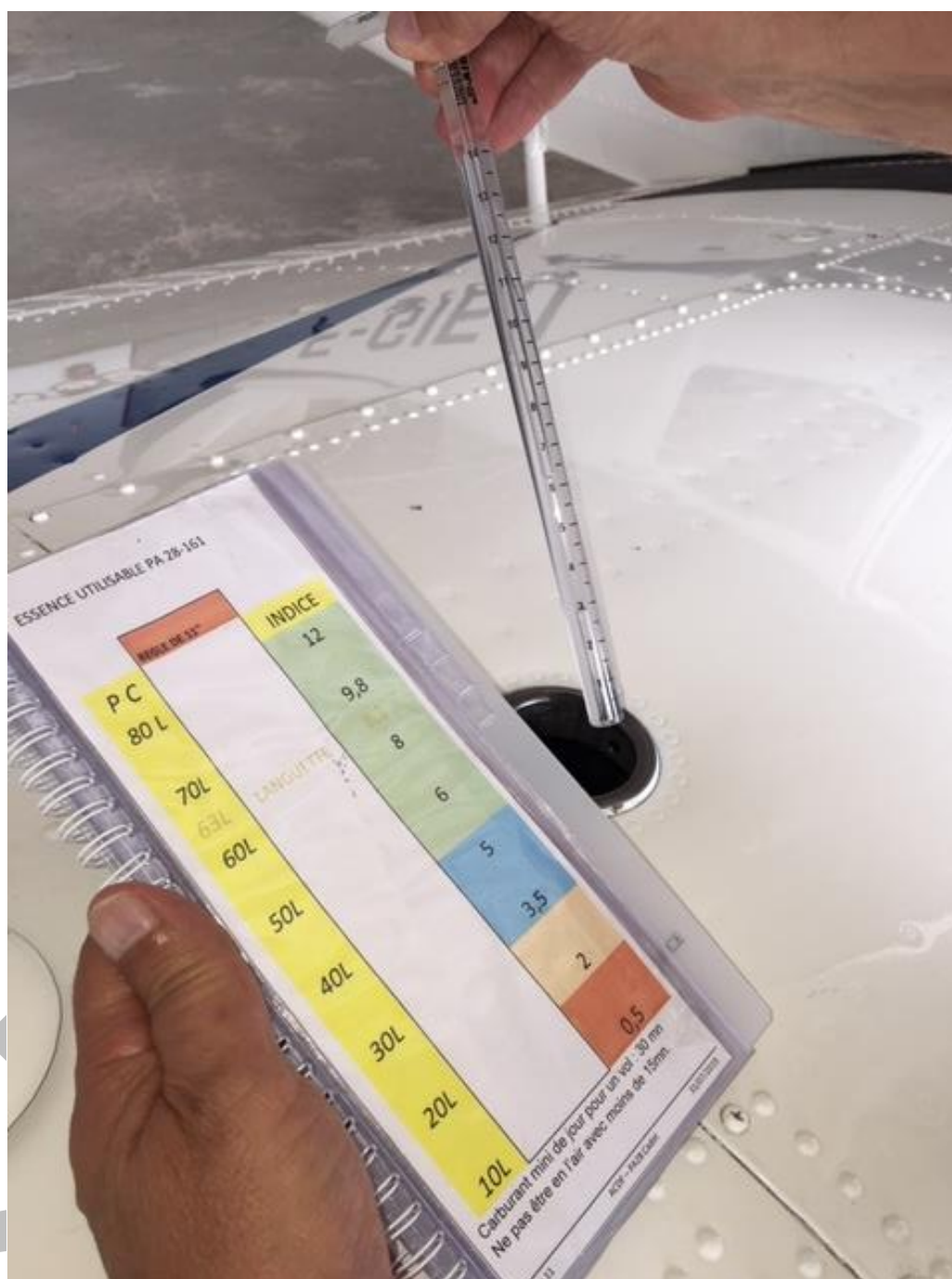
**Nous vous conseillons dorénavant de les utiliser (V. mode d'emploi ci-après), sans vous contenter d'un visuel sur les jauges ou sur les indications rédigées sur le carnet de route.**

La pipette est rangée dans le vide poche de droite. L'abaque est intégré dans la check-list.

Plonger la pipette jusqu'au fond du réservoir puis boucher l'orifice avec un doigt.



Lire le niveau d'essence de la pipette. Les graduations portées sur le tube permettent de comparer avec l'abaque. Celui-ci vous indiquera la quantité effective de carburant dans le réservoir.



**RESPONSABLE SGS : CLAUDE ASSALIT ☎ 06 70 02 70 36 [claude.assalit@live.fr](mailto:claude.assalit@live.fr)**  
**RESPONSABLE PEDAGOGIQUE : JEAN-CLAUDE PETIT ☎ 06 07 72 77 84**