



BULLETIN SECURITE DE L'ACDF

COMMISSION SGS

BULLETIN N° 14 DU 25 NOVEMBRE 2018

COMPTE RENDU D'ÉVÈNEMENT REX NOVEMBRE 2018 DECLENCHEMENT INOPINE BALISE DE DETRESSE ELT EVEKTOR

Description de l'évènement : Elève en instruction. Phase prévol dans le hangar, faible éclairage, début de la présentation de l'avion et installation pour un amphi cabine et prévol intérieure. Installés élève à gauche et moi à droite. Une manipulation malencontreuse de mon élève d'un bouton à l'extrémité gauche, inconnu de lui et non répertorié sur le tableau de bord déclenche une sonnerie que je soupçonne être celle d'un ELT. Pour m'en assurer je cherche dans le manuel de vol les descriptions et emplacements des différents composants du tableau de bord, en vain, rien ne représente cet emplacement et les boutons s'y rapportant. Plusieurs contacts pris avec d'autres pilotes expérimentés sur cet avion ne nous permettent pas d'avoir la confirmation de ce que je doutais. Me préparant à chercher un contact téléphonique avec un organisme de contrôle, la plateforme étant en auto information, un appel des autorités vers le club a permis de stopper tout début de procédure d'incertitude d'alerte et de recherches éventuelles.

Commentaire du déclarant : Comme souvent, élève vif et curieux, presque pressé, pas encore prudent pour n'actionner que ce qui a été identifié. Prévol effectuée dans le hangar, en fin de journée, par éclairage faible. Commande très espacée par rapport à la place droite et sans indication ou repérage bien visible. Aucune représentation explicite dans les schémas du manuel de vol.

Classification de l'évènement :

La déclaration concerne : sécurité des vols

Type de vol : instruction

Nature du vol : vfr jour

Type aéronef : evektor sportst

Conditions météo : nuageux moyen

Équipement : glass cockpit

Phase de l'évènement : avant roulage

Traitement de l'évènement/Synthèse pédagogique : Présentation et mise en garde pour cette commande 'vitale' et pas assez connue de la part de nombreux pilotes. Communication à l'ensemble des pilotes du club.

Synthèse du plan d'action :

Action préventive : Apposition d'un label stick à côté de cette commande pour éviter toute nouvelle fausse manœuvre.

DELEGUE SGS DE L'ACDF : CLAUDE ASSALIT ☎ 06 70 02 70 36 claud.assalit@live.fr
RESPONSABLE PEDAGOGIQUE : JEAN-CLAUDE PETIT ☎ 06 07 72 77 84