

Bulletin sécurité de l'Aéronautique-Club de France, rédigé par la commission SGS

REX FFA SUITE INCIDENT AVEC L'EVEKTOR

Piste en service : 16, météo cavok, vent sud 15 kt avec turbulences modérées. Auto information ce jour-là, beaucoup de trafic. Type d'avion Sporstar F-HJES. Nature du vol : lâcher machine d'un pilote déjà PPL. FI à bord.

Je montre au pilote que l'internat radio se situe en haut et derrière le manche et les boutons de trim sur le dessus du manche. J'informe le pilote d'être vigilant et de se servir de ses deux mains (surtout si l'on a les doigts courts) s'il doit se servir du trim, car sinon il y a un risque d'appuyer sur l'internat accidentellement.

Décollage en 16 gauche, montée initiale sans problème malgré quelques turbulences, puis arrivée en début de vent arrière à 900 pieds. Pendant ce temps, mon regard était surtout dirigé vers l'extérieur, car pas mal de trafic et circuit de piste particulier (amer) que connaissait très mal le pilote.

A ce moment, l'avion commence à prendre une assiette à piquer. Je récupère le manche et à ma grande surprise impossible de tirer sur le manche. Rapide coup d'oeil sur le pilote qui lui aussi tire sur le manche. Coup d'oeil au tableau de bord et là je visualise d'une part le répéteur du trim en train de dérouler vers l'avant, et d'autre part que le pilote tient le manche par le dessus et qu'avec son majeur de la main gauche, il appuie accidentellement sur le bouton du trim à piquer.

Réduction des gaz, je récupère les commandes et inverse le déroulement du trim à l'altitude de 600 pieds. Fin du circuit et atterrissage sans problème.

PORTEZ VOTRE ATTENTION SUR LA TENUE DU MANCHE ET A LA POSITION DES DOIGTS

Boutons de trim sur le manche.

En haut, trim à descendre

En bas, trim à monter



Tenue du manche.
Aucun doigt posé **sur le dessus** du manche



Trimer avec un doigt de la 2^{ème} main