



REX - FFA

Bonjour {{ contact.PRENOM }},

Un nouveau tour sur les Retours d'Expériences FFA.

Ce mois-ci, 18 incidents ont retenu l'attention de la Commission SGS sur la trentaine enregistrés en France.

Deux particulièrement sont proposés à ta lecture :

- Partager un vol avec une guêpe, même s'il existe quelques similitudes, encore faut-il maîtriser la guêpe et l'avion.
- Un avion et un ULM se retrouvant simultanément en tour de piste, quiproquo dangereux.

Les autres incidents et accidents évités sont consultables, tels que : collision évitée en intégration sur terrain AFIS et RMZ ; dégagement cause météo et préparation de vol ; 2 appareils en verticale terrain et clartés de communication ; vigilance aux abords du circuit de piste...

Pour consulter ces REXFFA et même les plus anciens :

En direct sur le site ACDF par Openflyer : clic sur logo ACDF, accès privé, sur le site rubrique sécurité, documents divers, REX FFA ACDF, arrivé sur le site REX, consultation nationales.

[Ou en vous abonnant au REXFFA](#)

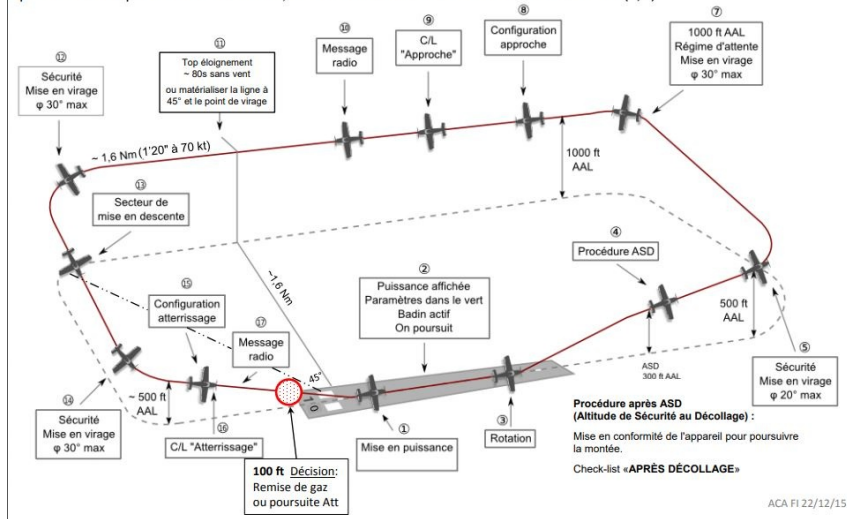
Les expériences des autres pilotes sont déjà de bons rappels utiles et peuvent être t'éviter d'écrire un REX, alors bonne lecture.

Bons vols, dès que possible



[GUÊPE DANS LE COCKPIT](#)

Objectif : Savoir réaliser un tour de piste rectangulaire en respectant les trajectoires, les altitudes, les vitesses, tout en prenant en compte les trafics éventuels, en écoutant la radio et en exécutant les check list (C/L).



NON RESPECT DE LA DISTANCE EN TOUR DE PISTE

ACDF
Aérodrome de Meaux-Esbly
77450 Isles-lès-Villenoy
rexffa.acdf@gmail.com

Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes imembre de l'Aéronautique Club de France.

[Se désinscrire](#)



© 2020 Aéronautique Club de France