

**AERONAUTIQUE-CLUB  
DE FRANCE**

# **CHECK-LIST**

**PIPER**

**PA28-161**

**F-GUET**

CHECK-LIST NORMALE :      PAGES VERTES  
CHECK-LIST URGENCE :      PAGES ROUGES  
CHECK-LIST ANORMALE :    PAGES ROUGES  
LIMITATIONS :              PAGES BLANCHES  
PRE-AFFICHAGES :          PAGES BLANCHES

**TELEPHONE ACDF :**

**01 60 04 24 40**

**SERVICE CONTROLE AERIEN MEAUX :**

**01 60 04 35 06**

Edition 2016

CAHIER MECANIQUE ..... vérifié  
DOCUMENTS AVION ..... vérifié  
BILAN CARBURANT ..... fait  
DEVIS MASSE/CENTRAGE ..... fait  
PURGES EFFECTUEES ..... si nécessaire

**AVION BIEN POSITIONNE – ROULETTE DANS L'AXE**

**VISITE PRE-VOL INTERIEURE**

MAGNETOS ..... coupés  
Equipements électroniques ..... arrêt  
BATTERIE ..... ON  
Jauges carburant..... vérifiées  
Phare, strobe, feux de position ..... vérifiés  
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE.....vérifié  
BATTERIE ..... OFF  
FREIN DE PARC ..... serré  
TRANSPONDEUR ..... arrêt  
DISJONCTEURS.....enfoncés  
DOC AVION..... à bord, à jour  
MICRO / CASQUE SECOURS ..... à bord  
LAMPE DE POCHE (si VDN) ..... testée  
CABINE ..... en ordre  
SIEGE ..... réglé  
CALAGES ALTIMETRIQUES .....vérif., comparés  
MONTRE ..... remontée, à l'heure  
COMMANDES..... libres, bon sens  
VOLETS..... testés, sortis  
COMPENSATEURS..... testés, au neutre  
BALISE DE DETRESSE ..... en place

*Check-list pré-vol intérieure terminée*

**VISITE PRE-VOL EXTERIEURE**

PARE BRISE ..... propre  
BEQUILLE ..... enlevée  
CELLULE/HELICE ..... vérifiées  
TRAIN ..... vérifié  
GOUVERNES/VOLETS..... vérifiés  
RESERVOIRS/BOUCHONS FERMES..... vérifiés  
HUILE ..... mini 5/maxi 6  
MOTEUR/CAPOT MOTEUR (fermeture)..... vérifiés

*Check-list visite pré-vol extérieure terminée*

### AVANT MISE EN ROUTE

PORTE..... fermée/non verrouillée  
VOLETS..... rentrés  
FREIN DE PARC ..... serré  
BATTERIE ..... ON  
CLEF ..... en place  
STROBE .....marche  
RECHAUF. CARBU ..... plein froid  
RESERVOIR ESSENCE ..... le moins plein  
MELANGE .....riche  
POMPE ESSENCE.....marche  
INJECTIONS ..... 4/5 à froid/aucune à chaud  
POMPE A INJECTION ..... verrouillée  
MANETTE DES GAZ .....1 cm  
SECURITE.....assurée  
**MAGNETOS ..... Both puis START  
30 secondes maximum, puis attendre 2'**

*Check-list avant mise en route terminée*

### APRES MISE EN ROUTE

REGIME ..... 1200 tr/mn  
PRESSION HUILE ..... correcte  
POMPE ESSENCE ..... arrêt  
PRESSION ESSENCE ..... correcte  
ALTERNATEUR ..... ON/voyant éteint  
CHARGE ALTERNATEUR ..... normale  
SERVITUDES .....marche, testées  
DEPRESSION GYRO .....normale/voyant éteint  
MAQUETTE HORIZON .....dégrossie  
CONSERVATEUR DE CAP .....dégrossi  
MOYENS RADIO COM. ....testés, actualisés  
TRANSPONDEUR ..... sur ALT  
CLIMATISATION ..... réglée

*Check-list après mise en route terminée*

### AU ROULAGE

HEURE DEPART BLOC .....notée  
FREINS ..... essayés  
CHECK GYRO ..... vérifiés

*Check-list au roulage terminée*

### ESSAIS MOTEUR

POMPE ..... ON  
RESERVOIR ESSENCE ..... le plus plein  
REGIME ..... 2000tr/min  
MAGNETOS 1 et 2 .....perte < 150 t/ ≠ 50 t max  
RECHAUFFAGE CARBU .....testé  
RALENTI MOTEUR..... Vérifié  
REGIME ..... 1200tr/min  
TEMOINS ALARMES ..... testés

*Check-list essais moteur terminée*

### AVANT ALIGNEMENT

PORTE HABITACLE .....verrouillée  
CEINTURE - HARNAIS..... attachés  
COMPENSATEURS.....réglés  
VOLETS.....réglés  
COMMANDES..... Libres et dans le bon sens  
BATTERIE .....marche  
ALTERNATEUR..... ON  
CHARGE ALTERNATEUR ..... positive  
DEPRESSION GYROS ..... normale  
SERRAGE BLOC MANETTES..... ajusté  
MELANGE .....riche  
RECHAUFFAGE CARBU ..... off  
MAGNETOS ..... 1 + 2  
INSTRUMENTS MOTEUR ..... dans le vert  
CALAGE ALTI..... vérifié  
TRAPPE MAUVAIS TEMPS ..... fermée  
BRIEFING DEC. & DEP ..... effectués

*Check-list avant alignement terminée*

### AVANT DECOLLAGE

POMPE ESSENCE.....marche  
PHARE LANDING ..... allumé  
CONSERVATEUR DE CAP ..... cap de la piste  
COMPAS DE SECOURS ..... comparé  
CHRONO ..... H.DEC notée

*Check-list avant décollage terminée*

**APRES DECOLLAGE (ou remise de gaz)**

VOLETS..... rentrés  
RECHAUFFAGE CARBU (après R/G) .....froid  
POMPE ESSENCE..... arrêt  
PRESSION ESSENCE ..... dans le vert

*Check-list après décollage terminée*

**EN CROISIERE**

MOTEUR .....réglé  
INSTRUMENTS MOTEUR ..... dans le vert  
MELANGE ..... réglé au dessus de 3 000 ft  
COMPENSATEURS.....réglés  
CALAGE ALTI..... vérifié  
CONSERVATEUR DE CAP ..... recalé  
DEPRESSION GYROS ..... normale  
CHARGE ALTERNATEUR ..... normale  
BILAN ESSENCE..... effectué  
RECHAUFFAGE CARBU ..... à la demande  
MOYENS RADIO COM ..... actualisés  
MOYENS RADIO NAV ..... actualisés

*Check-list en croisière terminée*

**EN DESCENTE - ARRIVEE**

REGIME .....réglé  
MELANGE .....riche  
RECHAUFFAGE CARBU ..... comme nécessaire  
CALAGE ALTI..... vérifié  
CONSERVATEUR DE CAP ..... recalé  
RESERVOIR ESSENCE ..... le plus plein  
MOYENS RADIO - COM ..... actualisés  
MOYENS RADIO - NAV ..... actualisés  
PHARE LANDING ..... allumé  
BRIEFING ARRIVEE ..... effectué

*Check-list en descente-arrivée terminée*

**EN ATTENTE APPROCHE**  
*Vent arrière ou longue finale*

MOTEUR .....réglé  
RECHAUFFAGE CARBU ..... comme nécessaire  
POMPE .....marche  
VOLETS..... 10°  
CEINTURE – HARNAIS ..... serrés, bloqués

*Check-list attente - approche terminée*

**EN COURTE FINALE**

VOLETS..... 10° / 25° / 40°  
VITESSE FINALE .....annoncée

*Check-list courte finale terminée*

**APRES DEGAGEMENT PISTE**

POMPE ESSENCE..... arrêt  
PHARE LANDING..... arrêt  
RECHAUFFAGE CARBU .....froid  
VOLETS..... rentrés  
COMPENSATEURS..... au neutre  
MOYENS RADIO COM ..... actualisés

*Check-list après dégagement terminée*

**ARRET MOTEUR**

FREIN DE PARC..... serré  
HEURE ARRIVEE BLOC.....notée  
MOYENS RADIO COM ..... arrêt  
MOYENS RADIO NAV ..... arrêt  
TRANSPONDEUR ..... arrêt  
ALTERNATEUR ..... off  
FEUX DE NAV. .... arrêt  
MOTEUR RALENTI/ESSAI COUPURE ..... effectué  
MOTEUR ..... 1 200 tours  
MELANGE ..... étouffoir  
ANTICOLLISION ..... off  
BATTERIE ..... arrêt  
MAGNETOS .....off  
CLE ..... retirée  
CABINE ..... en ordre  
CEINTURES ..... attachées

*Check-list arrêt moteur terminée*

**REEMPLIR LE CARNET DE VOL  
LAVER L'AVION**

**PRE-AFFICHAGES**

	IAS	RPM	Mixt.	Vts
Rotation.....	60.....	P.G.....	R.....	10°
Mont. init.....	70.....	P.G.....	R.....	10°
Mont. normale.....	80.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. Vx.....	63.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. Vy.....	79.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. croisière.....	90.....	P.G.....	R.....	0°
Crois. norm.....	110.....	2500.....	<b>V. Nota</b> .....	0°
Desc. Vno.....	126.....	2500.....	R.....	0°
Desc. Vc.....	100.....	2000.....	R.....	0°
Attente lisse.....	85.....	2200.....	R.....	0°
Appro. palier.....	80.....	2250.....	R.....	10°
Appro. Desc.....	80.....	1900.....	R.....	10°
Fin. 1,3 Vs0.....	65.....	1700.....	R.....	25°
Fin. 1,3 Vs0.....	65.....	1900.....	R.....	40°

**Nota : En dessous de 3000 ft, régler le mélange plein riche.**

**RAPPELS**

Vitesse optimum de plané ..... 75 kts

Vs0	48 kt
Vs	56 kt
1,3 Vs	75 kt
1,3 Vs1	70 kt
1,3 Vs0	65 kt
1,45 Vs	85 kt
1,45 Vs1	80 kt

**TRANSPONDEUR : 7500 DETOURNEMENT  
7600 PANNE RADIO  
7700 DETRESSE**



### PANNE MOTEUR EN VOL

RESERVOIR ESSENCE ..... changé  
POMPE ESSENCE ..... marche  
MELANGE ..... riche  
POMPE INJECTION ..... verrouillée  
RECHAUFFAGE CARBU ..... chaud  
SELECTION MAGNETOS ..... effectuée

*Check-list panne moteur terminée*

#### Moteur repart

RECHAUFFAGE CARBU ..... à la demande  
POMPE ESSENCE ..... arrêt

#### Moteur ne repart pas

### **ATTERRISSAGE FORCE**

#### ATTERRISSAGE FORCE

MESSAGE MAYDAY ..... transmis  
CODE TRANSPONDEUR ..... affiché  
CEINTURE HARNAIS ..... serrés  
GILETS DE SAUVETAGE ..... mis  
MANETTE DES GAZ ..... sur réduit  
MELANGE ..... étouffoir  
ROBINET ESSENCE ..... fermé  
MAGNETOS ..... arrêt  
ALTERNATEUR ..... arrêt  
BATTERIE ..... arrêt  
PORTE CABINE ..... déverrouillée  
VOLETS ..... à la demande

*Check list atterrissage forcé terminée*

#### PRESSION D'HUILE FAIBLE A NULLE

TEMPERATURE D'HUILE ..... surveillée  
: VERT ..... atterrissage au plus tôt  
: ROUGE ..... moteur arrêté

### **ATTERRISSAGE FORCE**

*Check-list panne pression huile terminée*

**PRESSION ESSENCE FAIBLE A NULLE**

POMPE ESSENCE ..... marche  
RESERVOIR ESSENCE ..... changé  
MELANGE.....riche

**ATTERRISSAGE AU PLUS TOT**

*Check-list panne pression essence terminée*

**FEU MOTEUR EN VOL**

RESERVOIR ESSENCE ..... fermé  
MELANGE..... fermé  
MANETTE DES GAZ.....plein pot  
MAGNETOS .....coupées  
CHAUFFAGE/ DESEMBUAGE ..... fermé  
AERATEURS..... ouverts

**ATTERRISSAGE FORCE**

*Check list feu moteur vol terminée*

**FEU ELECTRIQUE**

ALTERNATEUR..... arrêt  
BATTERIE..... arrêt  
TOUS EQUIPEMENTS ELEC ..... arrêt  
AERATEURS..... ouverts

**ATTERRISSAGE AU PLUS TOT**

*Check list feu électrique terminée*

**PANNE ALTERNATEUR**

ALTERNATEUR..... arrêt  
EQUIPEMENTS ELEC ..... délestés

**ATTERRISSAGE AU PLUS TOT**

**AUTONOMIE BATTERIE 1 HEURE AU MIEUX**

*Check list panne alternateur terminée*

**MASSES MAXIMALES**

MASSE MAXI. AU ROULAGE ..... 1055 Kg  
MASSE MAXI. AU DECOLLAGE ..... 1055 Kg  
MASSE MAXI. A L'ATTERRISSAGE ..... 1055 Kg  
MASSE MAXI. EN SOUTE ..... 91 Kg

EQUIPAGE MINIMUM ..... 1  
NBR MAXI D'OCCUPANTS ..... 4

**VITESSES**

Vs0 ..... 48 kts  
Vs ..... 56 kts  
VFE ..... 103 kts  
VA ..... 111 kts  
VNO ..... 126 kts  
VNE ..... 160 kts

**VITESSES DE DECROCHAGE**

*Puissance réduite – Masse : 1055 kg*

Inclinaison	Vs	Vs0
0°	56 Kts	48 Kts
45°	67 Kts	57 Kts
60°	79 Kts	68 Kts

**LIMITES DE VENT**

VENT TRAVERSIER ..... 17 kts

**FACTEURS DE CHARGE**

0 à +3,8 g

***Les manœuvres acrobatiques, y compris les vrilles, sont interdites.***

**LIMITATIONS PROPULSEUR**

*MOTEUR*

**REGIME MINI.** ..... 500 tr/min  
**REGIME MINI point fixe** ..... 2425 tr/min  
**REGIME MAXI croisière** ..... 2500 tr/min  
**REGIME MAXI.**..... 2700 tr/min

*HUILE*

**TEMPERATURE MAXI.** ..... 245°F  
**PRESSION MAXI.** ..... 100 PSI  
**PRESSION MINI.**..... 25 PSI  
**CAPACITE CARTER** ..... 7,6l (8 US qt)  
**CONSO** ..... 0,18 US qts à 2450 tr/mn

*ESSENCE*

**PRESSION MAXI.** ..... 8 PSI  
**PRESSION MINI.**..... 0,5 PSI  
**CAPACITE RESERVOIR** ..... 189 l  
**CAPACITE UTILISABLE** ..... 182 l

*DEMARREUR*

**UTILISATION CONTINUE** ..... 30 s maxi  
**ENTRE 2 SEQUENCES**..... 2 min

*CARBURATEUR*

**Secteur jaune** ..... -15°C à +5°C

**LIMITATIONS EQUIPEMENTS**

*ELECTRICITE*

**CHARGE MAXI.** ..... 36 A

