

**AERONAUTIQUE-CLUB
DE FRANCE**

CHECK-LIST



PIPER PA28-161

F-GIEJ

CHECK-LIST NORMALE : PAGES VERTES
CHECK-LIST URGENCE : PAGES ROUGES
CHECK-LIST ANORMALE : PAGES ROUGES
LIMITATIONS : PAGES BLANCHES
PRE-AFFICHAGES : PAGES BLANCHES

TELEPHONE ACDF :

01 60 04 24 40

SERVICE CONTROLE AERIEN MEAUX :

01 60 04 35 06

Edition 2016

CAHIER MECANIQUE vérifié
DOCUMENTS AVION vérifié
BILAN CARBURANT fait
DEVIS MASSE/CENTRAGE fait
PURGES EFFECTUEES si nécessaire

AVION BIEN POSITIONNE – ROULETTE DANS L'AXE

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

MAGNETOS coupés
Equipements électroniques arrêt
BATTERIE ON
Jauges carburant..... vérifiées
Phare, strobe, feux de position vérifiés
AVERTISSEUR DE DECROCHAGE.....vérifié
BATTERIE OFF
FREIN DE PARC serré
TRANSPONDEUR arrêt
DISJONCTEURS.....enfoncés
DOC AVION..... à bord, à jour
MICRO / CASQUE SECOURS à bord
LAMPE DE POCHE (si VDN)testée
CABINE en ordre
SIEGEréglé
CALAGES ALTIMETRIQUESvérif., comparés
MONTRE remontée, à l'heure
COMMANDES libres, bon sens
VOLETS..... testés, sortis
COMPENSATEURS..... testés, au neutre
BALISE DE DETRESSE en place

Check-list pré-vol intérieure terminée

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

PARE BRISE propre
BEQUILLE enlevée
CELLULE/HELICE vérifiées
TRAIN vérifié
GOUVERNES/VOLETS..... vérifiés
RESERVOIRS/BOUCHONS FERMES..... vérifiés
HUILE mini 5/maxi 6
MOTEUR/CAPOT MOTEUR (fermeture)..... vérifiés

Check-list visite pré-vol extérieure terminée

AVANT MISE EN ROUTE

PORTE..... fermée/non verrouillée
VOLETS..... rentrés
FREIN DE PARC serré
BATTERIE ON
CLEF en place
STROBEmarche
RECHAUF. CARBU plein froid
RESERVOIR ESSENCE le moins plein
MELANGEriche
POMPE ESSENCE.....marche
INJECTIONS 4/5 à froid/aucune à chaud
POMPE A INJECTION verrouillée
MANETTE DES GAZ1 cm
SECURITE.....assurée
**MAGNETOS Both puis START
30 secondes maximum, puis attendre 2'**

Check-list avant mise en route terminée

APRES MISE EN ROUTE

REGIME 1200 tr/mn
PRESSION HUILE correcte
POMPE ESSENCE arrêt
PRESSION ESSENCE correcte
ALTERNATEUR ON/voyant éteint
CHARGE ALTERNATEUR normale
SERVITUDESmarche, testées
DEPRESSION GYRO normale/voyant éteint
MAQUETTE HORIZON dégrossie
CONSERVATEUR DE CAP dégrossi
MOYENS RADIO COM. testés, actualisés
TRANSPONDEUR sur ALT
CLIMATISATION réglée

Check-list après mise en route terminée

AU ROULAGE

HEURE DEPART BLOCnotée
FREINS essayés
CHECK GYRO vérifiés

Check-list au roulage terminée

ESSAIS MOTEUR

POMPE ON
RESERVOIR ESSENCE le plus plein
REGIME 2000tr/min
MAGNETOS 1 et 2perte < 150 t/ ≠ 50 t max
RECHAUFFAGE CARBUtesté
RALENTI MOTEUR..... Vérifié
REGIME 1200tr/min
TEMOINS ALARMES testés

Check-list essais moteur terminée

AVANT ALIGNEMENT

PORTE HABITACLEverrouillée
CEINTURE - HARNAIS..... attachés
COMPENSATEURS.....réglés
VOLETS.....réglés
COMMANDES..... Libres et dans le bon sens
BATTERIEmarche
ALTERNATEUR..... ON
CHARGE ALTERNATEUR positive
DEPRESSION GYROS normale
SERRAGE BLOC MANETTES..... ajusté
MELANGEriche
RECHAUFFAGE CARBU off
MAGNETOS 1 + 2
INSTRUMENTS MOTEUR dans le vert
CALAGE ALTI..... vérifié
TRAPPE MAUVAIS TEMPS fermée
BRIEFING DEC. & DEP effectués

Check-list avant alignement terminée

AVANT DECOLLAGE

POMPE ESSENCE.....marche
PHARE LANDING allumé
CONSERVATEUR DE CAP cap de la piste
COMPAS DE SECOURS comparé
CHRONO H.DEC notée

Check-list avant décollage terminée

APRES DECOLLAGE (ou remise de gaz)

VOLETS..... rentrés
RECHAUFFAGE CARBU (après R/G)froid
POMPE ESSENCE..... arrêt
PRESSION ESSENCE dans le vert

Check-list après décollage terminée

EN CROISIERE

MOTEURréglé
INSTRUMENTS MOTEUR dans le vert
MELANGE réglé au dessus de 3 000 ft
COMPENSATEURS.....réglés
CALAGE ALTI..... vérifié
CONSERVATEUR DE CAP recalé
DEPRESSION GYROS normale
CHARGE ALTERNATEUR normale
BILAN ESSENCE..... effectué
RECHAUFFAGE CARBU à la demande
MOYENS RADIO COM actualisés
MOYENS RADIO NAV actualisés

Check-list en croisière terminée

EN DESCENTE - ARRIVEE

REGIMEréglé
MELANGEriche
RECHAUFFAGE CARBU comme nécessaire
CALAGE ALTI..... vérifié
CONSERVATEUR DE CAP recalé
RESERVOIR ESSENCE le plus plein
MOYENS RADIO - COM actualisés
MOYENS RADIO - NAV actualisés
PHARE LANDING allumé
BRIEFING ARRIVEE effectué

Check-list en descente-arrivée terminée

EN ATTENTE APPROCHE
Vent arrière ou longue finale

MOTEURréglé
RECHAUFFAGE CARBU comme nécessaire
POMPEmarche
VOLETS..... 10°
CEINTURE – HARNAIS serrés, bloqués

Check-list attente - approche terminée

EN COURTE FINALE

VOLETS..... 10° / 25° / 40°
VITESSE FINALEannoncée

Check-list courte finale terminée

APRES DEGAGEMENT PISTE

POMPE ESSENCE..... arrêt
PHARE LANDING..... arrêt
RECHAUFFAGE CARBUfroid
VOLETS..... rentrés
COMPENSATEURS..... au neutre
MOYENS RADIO COM actualisés

Check-list après dégagement terminée

ARRET MOTEUR

FREIN DE PARC..... serré
HEURE ARRIVEE BLOC.....notée
MOYENS RADIO COM arrêt
MOYENS RADIO NAV arrêt
TRANSPONDEUR arrêt
ALTERNATEUR off
FEUX DE NAV. arrêt
MOTEUR RALENTI/ESSAI COUPURE effectué
MOTEUR1 200 tours
MELANGE étouffoir
ANTICOLLISION off
BATTERIE arrêt
MAGNETOSoff
CLE retirée
CABINE en ordre
CEINTURES attachées

Check-list arrêt moteur terminée

**REEMPLIR LE CARNET DE VOL
LAVER L'AVION**

PRE-AFFICHAGES

	IAS	RPM	Mixt.	Vts
Rotation.....	60.....	P.G.....	R.....	10°
Mont. init.....	70.....	P.G.....	R.....	10°
Mont. normale.....	80.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. Vx.....	63.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. Vy.....	79.....	P.G.....	R.....	0°
Mont. croisière.....	90.....	P.G.....	R.....	0°
Crois. norm.....	110.....	2500.....	V. Nota	0°
Desc. Vno.....	126.....	2500.....	R.....	0°
Desc. Vc.....	100.....	2000.....	R.....	0°
Attente lisse.....	85.....	2200.....	R.....	0°
Appro. palier.....	80.....	2250.....	R.....	10°
Appro. Desc.....	80.....	1900.....	R.....	10°
Fin. 1,3 Vs0.....	65.....	1700.....	R.....	25°
Fin. 1,3 Vs0.....	65.....	1900.....	R.....	40°

Nota : En dessous de 3000 ft, régler le mélange plein riche.

RAPPELS

Vitesse optimum de plané 75 kts

Vs0	48 kt
Vs	56 kt
1,3 Vs	75 kt
1,3 Vs1	70 kt
1,3 Vs0	65 kt
1,45 Vs	85 kt
1,45 Vs1	80 kt

**TRANSPONDEUR : 7500 DETOURNEMENT
7600 PANNE RADIO
7700 DETRESSE**

PANNE MOTEUR EN VOL

RESERVOIR ESSENCE changé
POMPE ESSENCE marche
MELANGE riche
POMPE INJECTION verrouillée
RECHAUFFAGE CARBU chaud
SELECTION MAGNETOS effectuée

Check-list panne moteur terminée

Moteur repart

RECHAUFFAGE CARBU à la demande
POMPE ESSENCE arrêt

Moteur ne repart pas

ATTERRISSAGE FORCE

ATTERRISSAGE FORCE

MESSAGE MAYDAY transmis
CODE TRANSPONDEUR affiché
CEINTURE HARNAIS serrés
GILETS DE SAUVETAGE mis
MANETTE DES GAZ sur réduit
MELANGE étouffoir
ROBINET ESSENCE fermé
MAGNETOS arrêt
ALTERNATEUR arrêt
BATTERIE arrêt
PORTE CABINE déverrouillée
VOLETS à la demande

Check list atterrissage forcé terminée

PRESSION D'HUILE FAIBLE A NULLE

TEMPERATURE D'HUILE surveillée
: VERT atterrissage au plus tôt
: ROUGE moteur arrêté

ATTERRISSAGE FORCE

Check-list panne pression huile terminée

PRESSION ESSENCE FAIBLE A NULLE

POMPE ESSENCE marche
RESERVOIR ESSENCE changé
MELANGE.....riche

ATTERRISSAGE AU PLUS TOT

Check-list panne pression essence terminée

FEU MOTEUR EN VOL

RESERVOIR ESSENCE fermé
MELANGE..... fermé
MANETTE DES GAZ.....plein pot
MAGNETOScoupées
CHAUFFAGE/ DESEMBUAGE fermé
AERATEURS..... ouverts

ATTERRISSAGE FORCE

Check list feu moteur vol terminée

FEU ELECTRIQUE

ALTERNATEUR..... arrêt
BATTERIE..... arrêt
TOUS EQUIPEMENTS ELEC arrêt
AERATEURS..... ouverts

ATTERRISSAGE AU PLUS TOT

Check list feu électrique terminée

PANNE ALTERNATEUR

ALTERNATEUR..... arrêt
EQUIPEMENTS ELEC délestés

ATTERRISSAGE AU PLUS TOT

AUTONOMIE BATTERIE 1 HEURE AU MIEUX

Check list panne alternateur terminée

MASSES MAXIMALES

MASSE MAXI. AU ROULAGE 1055 Kg
MASSE MAXI. AU DECOLLAGE 1055 Kg
MASSE MAXI. A L'ATTERRISSAGE 1055 Kg
MASSE MAXI. EN SOUTE 91 Kg

EQUIPAGE MINIMUM 1
NBR MAXI D'OCCUPANTS 4

VITESSES

Vs0 48 kts
Vs 56 kts
VFE 103 kts
VA 111 kts
VNO 126 kts
VNE 160 kts

VITESSES DE DECROCHAGE

Puissance réduite – Masse : 1055 kg

Inclinaison	Vs	Vs0
0°	56 Kts	48 Kts
45°	67 Kts	57 Kts
60°	79 Kts	68 Kts

LIMITES DE VENT

VENT TRAVERSIER 17 kts

FACTEURS DE CHARGE

0 à +3,8 g

Les manœuvres acrobatiques, y compris les vrilles, sont interdites.

LIMITATIONS PROPULSEUR

MOTEUR

REGIME MINI. 500 tr/min
REGIME MINI point fixe 2425 tr/min
REGIME MAXI croisière 2500 tr/min
REGIME MAXI...... 2700 tr/min

HUILE

TEMPERATURE MAXI. 245°F
PRESSION MAXI. 100 PSI
PRESSION MINI...... 25 PSI
CAPACITE CARTER 7,6l (8 US qt)
CONSO 0,18 US qts à 2450 tr/mn

ESSENCE

PRESSION MAXI. 8 PSI
PRESSION MINI...... 0,5 PSI
CAPACITE RESERVOIR 189 l
CAPACITE UTILISABLE 182 l

DEMARREUR

UTILISATION CONTINUE 30 s maxi
ENTRE 2 SEQUENCES..... 2 min

CARBURATEUR

Secteur jaune -15°C à +5°C

LIMITATIONS EQUIPEMENTS

ELECTRICITE

CHARGE MAXI. 36 A

