



AÉRONAUTIQUE-CLUB DE FRANCE

CENTRE D'INSTRUCTION AERONAUTIQUE FONDE EN 1897

AÉRODROME DE MEAUX-ESBLY 77450 ILES-LES-VILLENROY

email:aeronautique.cdf@orange.fr

Tél: +33 01 60 04 24 40

Compte rendu de réunion du Conseil d'Administration du Samedi 13 janvier 2018

<p>Présents :</p> <p>Philippe LAMY : Président Bernard VASTER : Vice-président Elsa JOSSILEVITCH : Trésorière Dany PETIT : Secrétaire Jean-Louis LECLERE : Secrétaire Jean ALLARD Claude ASSALIT Patrick BRIDOUX Frédéric DURANTEAU Julian LANCELOT Jean-Claude PETIT Richard WARLINSKI</p>	<p>Absent excusé :</p> <p>Bernard PETETIN</p>
--	--

Les membres du C.A sont conviés pour l'ordre du jour suivant :

- Heures de vol : Bilan 2017
- Réinscriptions des membres et règlement à distance
- Organisation F.I
- Calipso
- Calendrier entretien de la flotte/Budget
- Sorties club/Questions diverses

1-CALIPSO :

Le président Philippe LAMY ouvre la séance à 14h30, présente ses vœux au C.A, annonce le programme de l'après-midi et donne la parole à Patrick BRIDOUX qui apporte la réponse obtenue sur le dossier « Calipso » concernant le PA 28 ET :

ET est classé en catégorie C qui demande, pour correspondre aux normes, d'être doté d'un réducteur de bruit. **Cette dépense est reportée.**

Seul l'Evektor, classé catégorie A, satisfait aux exigences Calipso. Il n'y a pas eu de demande effectuée pour EJ puisqu'un changement de moteur est programmé.

2-HEURES DE VOL 2017 :

Compte tenu d'une météo très défavorable, les deux derniers mois de l'année ont été assez désastreux pour les heures de vol :

Novembre 2016 : 65h48 – décembre 2016 : 56h25

Novembre 2017 : 39h48 – décembre 2017 : 16h04.

L'objectif des 1000 HdV n'a pu être atteint.

En 2016 : 740 HdV

**En 2017 : 778h22 HdV dont 400h47 en DC - ES : 244h45 EJ : 206h56 - ET : 168h24 –
RV : 158h17**

Compte tenu de ces résultats, Philippe LAMY propose d'étudier deux budgets prévisionnels pour l'AG : un avec trois avions et un avec quatre avions. Dans la proposition avec trois avions, il pourrait être envisagé de vendre ET.

3- COMPTES :

Elsa présente les résultats des comptes :

Compte courant :	1.669 €
Livret 1 :	26.847€
Livret 2 :	59.860€

Elle précise que deux grosses factures (assurances et Sega) vont devoir être réglées.

4-CALENDRIER DE L'ENTRETIEN DE LA FLOTTE :

Commande d'un nouveau moteur pour EJ en janvier 2018.

Changement du moteur d'EJ en février 2018 (deux à trois semaines d'immobilisation).

Claude ASSALIT, puis Richard WARLINSKI rappellent que la sellerie et des travaux d'entretien avaient été prévus sur EJ.

Le président confirme qu'un premier devis d'un montant de 2 000,00 € a été fait pour la sellerie d'EJ. Deux autres devis vont être demandés. La réfection de la sellerie se ferait lors de l'immobilisation d'EJ.

Ces opérations vont représenter une dépense importante ; pour le moteur l'estimation est d'environ 25.000€ + 2000€ de pose.

Le remplacement de la radio pour passer en 8.33 avant le 1^{er} septembre occasionne aussi des frais : Jean-Claude PETIT précise qu'il faut compter environ 4000€. Cette estimation sera soumise à devis.

Pour faire face à ces dépenses, Elsa précise qu'il faudra prélever sur les livrets.

Plusieurs suggestions sont faites pour limiter les dépenses et en particulier, dans le cas d'une vente d'ET, de récupérer le bloc radio et transpondeur sur ET pour le mettre sur EJ.

Une discussion s'engage à propos d'ET et plusieurs avis sont émis :

-Cette opération risque de compromettre la vente d'ET.

-Julian LANCELOT fait part de sa crainte si ET est vendu, car dit-il, beaucoup de pilotes volent sur PA 28 et à la belle saison et même avec deux PA 28 tout le monde n'arrive pas à voler...

-Claude ASSALIT rappelle qu'il avait été décidé de le garder dans un précédent CA pour permettre un complément de formation aux élèves sur Evektor.

-Frédéric DURANTEAU souligne le besoin d'avions pour les baptêmes.

Devant ces différentes alternatives (achat de radio/ échange de radio/ET) et pour connaître les incidences financières avec plus de précision, Philippe LAMY demande que ces éléments soient chiffrés pour pouvoir prendre une décision rapidement.

5-HANGAR :

Comme annoncé précédemment, France ULM pourrait récupérer un autre hangar fin janvier et libérer des places dans notre grand hangar. Cinq machines partiraient (perte 7 200€/an).

-Jean AZARIAN qui avait vendu son avion à la fin de l'année vient de le remplacer par un ULM Dynamic WT9 immatriculé F JEAN.

Une rencontre va avoir lieu le vendredi 26 janvier avec Mme Trolley de Prévaux, responsable immobilier au sein d'ADP. Un certain nombre de points, notamment sur le grand hangar, vont être abordés.

6- F.I :

Nos deux nouveaux instructeurs, Lucien et Gilles ont commencé les cours avec leurs élèves. Un nouvel instructeur de la plateforme pourrait venir se joindre à eux.

7- SORTIES CLUB :

Philippe LAMY pense qu'une sortie par mois pourrait être programmée :

Chambley (musée du ballon), Amboise (visite du Clos-Lucé)... et précise que le nouvel instructeur Gilles CALDOR propose d'ores et déjà une sortie sur 3 jours en Ecosse.

8- INSCRIPTION OU REINSCRIPTION A DISTANCE :

Il sera possible d'effectuer son inscription (ou réinscription) à distance via un formulaire en ligne et de régler par chèque ou par virement. Un paiement en ligne est à l'étude.

9- MODIFICATION DE LA DATE DE L'ASSEMBLEE GENERALE :

Initialement prévue le samedi 31 mars, **l'Assemblée générale ordinaire de l'ACDF est reportée au samedi 14 avril 2018.**

Le Président lève la séance à 16h10.

Le Président
Philippe LAMY

Le Secrétaire
Jean-Louis Leclere

La séance est levée à 18h30

Le Président
Philippe LAMY

Le Secrétaire de séance
JL Leclere

