



# AÉRONAUTIQUE-CLUB DE FRANCE

CENTRE D'INSTRUCTION AERONAUTIQUE FONDE EN 1897

**AÉRODROME DE MEAUX-ESBLY 77450 ILES-LES-VILLENROY**

email:aeronautique.cdf@orange.fr

Tél: +33 01 60 04 24 40

## Compte rendu de réunion du Conseil d'administration du Samedi 16 Septembre 2017

|  |   |  |
|--|---|--|
| <b>Présents :</b><br>Philippe LAMY : Président<br>Elsa Jossilevitch : Trésorière<br>Dany PETIT : Secrétaire<br>Jean-Louis LECLERE : Secrétaire<br>Jean ALLARD<br>Patrick BRIDOUX<br>Frédéric DURANTEAU<br>Julian LANCELOT<br>Patrick MONBRUN<br>Jean-Claude PETIT<br>Richard WARLINSKI | <b>Absents excusés :</b><br>Claude ASSALIT<br>Bernard PETETIN | <b>Absent représenté :</b><br>Bernard VASTER |
|--|---|--|

### 1-LES 120 ANS DU CLUB :

Le président Philippe LAMY ouvre la séance à 14h30 et donne la parole à Patrick MONBRUN qui fait le point sur l'opération « Porte Ouverte » des 23 et 24 septembre. Il précise que tout est prêt, mais que la Préfecture impose des mesures de sécurité plus importantes avec un barrierage renforcé et une présence de bénévoles le long des barrières entre le parking avions et les pistes et ce en raison du plan Vigipirate.

Philippe Lamy rappelle les différents moyens utilisés pour diffuser l'information : affichages, culs de bus, le journal La Marne, la radio 77 FM.

Les dépenses engagées sont de 17.000€  
Les recettes espérées de 24.500 €

Le rendez-vous avec les bénévoles est fixé à 8h00 à l'ACDF vendredi matin 22 septembre (café-croissant) pour le montage et lundi matin pour le démontage.

Pour le samedi et le dimanche, chacun occupera le poste attribué d'après le tableau que tout le monde a reçu par mail. Le nombre restreint de bénévoles ne pourra pas permettre beaucoup de souplesse pour des remplacements éventuels. Un roulement sera établi pour les pauses repas, mais les postes devront être occupés en nombre suffisant à chaque fois. La gestion des roulements relèveront des responsables.

Des tickets repas seront disponibles pour les repas de midi. Les bénévoles sont conviés au « pot » du samedi soir avec les équipages.

Le briefing pilote aura lieu le samedi matin à 9h00.

## 2- LES BAPTEMES :

Des avions de l'ACE compléteront notre flotte (nos deux PA 28 pour les baptêmes et l'Evektor pour des vols d'initiation).

Patrick MONBRUN fait part d'une organisation exemplaire qu'il a vue récemment pour les baptêmes où des files d'attentes étaient constituées derrière chaque avion avec un responsable qui répartissait les passagers en fonction de leur poids.

Prix des baptêmes : 1 ou 2 pers. : 40 € par pers.

Pour 3 pers. : prix « famille » 90 € pour 3 personnes de la même famille.

Vols d'initiation : 80 € par pers.

Les enfants de moins de 24 mois ne seront pas autorisés à faire des baptêmes.

## 3-LE BANQUET DU 21 OCTOBRE :

Tout le monde a reçu le menu proposé avec le prix.

Merci de bien vouloir signaler votre intention de venir ou de ne pas venir (en cliquant sur le mail reçu) dans les meilleurs délais.

## 4-MEMBRES DE L'ACDF :

Le nombre de membres est de 86 (dont 75 pilotes et 21 élèves)

## 5-HEURES DE VOL :

Le nombre d'heures de vol a fortement chuté pendant l'été par rapport à l'été 2016. En juillet 2017 : 21h30 de moins qu'en juillet 2016. En août 2017 : 26 h de moins qu'en 2016

Cependant, le total des heures effectuées pendant l'année au 31/08/2017 dépasse de 22h00 celui que nous avions le 31/08/2016. Au 17/09, nous sommes à 580h23.

Le Cirrus, après quelques incidents techniques qui l'ont immobilisé est maintenant en parfait ordre de marche et compte de nombreuses réservations.

## 6-BILAN FINANCIER :

Sur le compte courant : 5.265 € (hors loyer ADP)  
Livret 1 : 26.700 € (9.200 € de sponsors)  
Livret 2 : 59.414 €

Prêt Evektor : Il reste 21.618 € à rembourser et prêt Cirrus : 96.220€

## 7-WINGLY :

Un projet d'accord cadre pour le co-avionnage aux frais partagés est en cours, entre la FFA et la plateforme Wingly.  
L'ACDF étant intéressé de s'inscrire dans cette démarche, le bureau est mandaté pour étudier les modalités de mise en œuvre de ces mesures quand l'accord entre la FFA et Wingly sera passé et connu des aéroclubs. En attendant tout vol en co-avionnage est interdit aux membres sur les avions du club.

## 8-QUESTIONS DIVERSES :

-Richard WARLINSKI demande si les interventions sur EJ (radio, VOR, fil masse du phare) ont été effectuées.

Philippe LAMY répond que toute anomalie constatée sur un avion doit être mentionnée sur le cahier « mécanique » et qu'ensuite tout est fait pour y remédier dans les meilleurs délais.

-Pour aider les nouveaux élèves ou nouveaux membres à bien connaître les différentes procédures liées au vol (briefings- sortir/laver/rentre l'avion/renseigner le cahier sécurité...) et leur permettre de prévoir à l'avance le temps nécessaire à leur réalisation, Jean-Claude PETIT propose qu'un temps supplémentaire soit consacré à l'inscription pour bien expliquer le fonctionnement du club. Les nouveaux membres devront rencontrer le président ou le chef pilote.

-Patrick BRIDOUX présente la liste des organismes agréées et la marche à suivre pour la certification acoustique des PA 28 dans le cadre de l'opération « Calypso »

Après discussion, une demande de classification sera effectuée pour ET.  
Pour EJ, une demande de classement par équivalence sera effectuée après sa nouvelle motorisation.

-Pour éviter tout conflit avec les communes environnantes et particulièrement avec Mareuil-les-Meaux (vent arrière 34/16), il est recommandé à chaque pilote de bien veiller à respecter scrupuleusement le tour de piste et en particulier à ne pas faire de baïonnette gauche en vent arrière 34 après le viaduc.

-Un appel est lancé aux volontaires qui pourraient consacrer quelques heures pour tenir le secrétariat en remplacement de Dany qui doit s'absenter en raison de l'état de santé préoccupant de ses parents. Merci de proposer des créneaux.

La séance est levée à 16h20

Le Président  
Philippe LAMY

Le Secrétaire  
J.L. Leclere

