



AÉRONAUTIQUE-CLUB DE FRANCE

CENTRE D'INSTRUCTION AERONAUTIQUE FONDE EN 1897

AÉRODROME DE MEAUX-ESBLY 77450 ILES-LES-VILLENROY

Email : contact@acdf-meaux.fr

Tél: +33 01 60 04 24 40

Compte rendu de réunion du Conseil d'Administration du Samedi 06 Mai 2017 (14h35 – 16h40)

Présents : Philippe LAMY : Président Bernard VASTER : Vice-président Elsa JOSSILEVITCH : Trésorière Dany PETIT : Secrétaire Jean-Louis LECLERE : Secrétaire Jean ALLARD Claude ASSALIT Patrick BRIDOUX Frédéric DURANTEAU Julian LANCELOT Jean-Claude PETIT Richard WARLINSKI	Absent excusé : Bernard PETETIN
--	---

Le président Philippe LAMY ouvre la séance à 14h35, aborde le premier point à l'ordre du jour :

1- LES HEURES DE VOL EFFECTUEES EN 2017 :

En mars 2017 : 78h30 (45 hdv de plus qu'en 2016)

En avril 2017 : 89h51 (20 hdv de plus qu'en 2016)

Heures de vol par avion depuis le début de l'année :

EJ : 50 h

ET : 32 h

ES : 123 h

RV : 50 h (pendant 2 mois seulement)

Total des heures de vol fin avril 2017 : 255 h (149 h en 2016)

Résultats encourageants pour l'ensemble de la flotte et bon départ pour le Cirrus.

2- LISTE DES MEMBRES ACDF :

A la suite de quelques inscriptions supplémentaires et d'une mise à jour des données, le nombre de membres s'élève désormais à 76.
(51 pilotes – 18 élèves – 62 FFA – 35 PPL)

3-LES COMPTES :

La trésorière présente les soldes sur les différents comptes :

Sur le compte courant : 3.690 €

Livret 1 : 23.499 €

Livret 2 : 59.414 €

Elsa précise qu'un prélèvement a été effectué sur le livret 1 pour couvrir les 17 000€ de frais occasionnés par le remplacement du parachute Cirrus et qu'il reste 23 640€ à rembourser pour l'Evektor et 100 000€ pour le Cirrus.

Philippe LAMY demande si l'association pourrait bénéficier de l'aide d'un comptable. Certains représentants pensent que des bénévoles pourraient accepter. A suivre.

4- AUTRES DEPENSES ET TRAVAUX PREVUS :

-L'achat d'un chariot de tractage électrique pour le Cirrus adaptable aux autres avions est envisagé, neuf ou d'occasion, selon les offres du marché.

-Le pignon du Club House doit être repeint. Un projet de fresque sera présenté prochainement.

-Le moteur et l'hélice du Piper EJ devront être changés l'hiver prochain, avec remise en état des sièges et autres éléments défectueux.

-Pour le changement des radios en 8.33, le président attend la réponse du CRAIF qui devrait apporter une participation financière.

-Décision d'intervenir pour colmater la fuite au niveau du toit du petit hangar : Frédéric DURANTEAU se propose de faire établir un devis par un professionnel.

-Philippe LAMY fera un courrier à ADP pour demander une nouvelle intervention afin que la totalité des roulettes sous les portes de hangar soient changées pour une meilleure manœuvrabilité.

-Dossier Julien CHOLAT :

Julien, en 2006-2007 a été instructeur à l'ACDF et a bénéficié d'un contrat aidé avec l'Etat. Julien ayant répondu à une offre d'emploi est parti plus tôt que prévu. L'ACDF ayant bénéficié d'un trop perçu, une régularisation de plus de 4 600€ nous avait été adressée quelques années plus tard.

Après plusieurs courriers et coups de téléphone, de l'ordre a pu être remis dans cette affaire ; finalement, la note à régler ne sera que de 1 699€.

5- BILAN CIRRUS :

Philippe LAMY souligne que l'intégration du Cirrus dans la flotte s'est passée dans de bonnes conditions ; la formation s'est bien déroulée et de nouveaux membres s'inscrivent pour le piloter.

Un petit problème administratif subsiste pour retrouver toutes les archives et les butées calendaires précises, car les données actuelles manquent parfois de

cohérence. Bernard VASTER et Jean-Claude PETIT se sont investis dans le dossier pour clarifier la situation.

Pour la maintenance, il est décidé de confier le Cirrus à Denis et les autres avions à Pascal, sous réserve qu'il ait tous les agréments.

6- LES « 5 HEURES INSTRUCTEURS » :

Les cinq heures attribuées aux instructeurs se feront selon le barème suivant :
3 heures au tarif Piper et 2 heures au tarif Cirrus.

7-RANGEMENT DES AVIONS DANS LE HANGAR :

Suite à des problèmes de rayures sur les avions, il est demandé à tous les pilotes et à tous les aidants d'exercer la plus grande vigilance pour que les manœuvres se fassent dans une sécurité totale pour tous les appareils. Il est très fortement recommandé d'être à deux, voire trois pour assurer que ces manœuvres se fassent en toute sécurité. Ne pas oublier que la bonne sécurité des vols dépend aussi du bon traitement des avions au sol. Il faut aussi respecter la confiance qui nous est faite.

8- QUELQUES CHIFFRES (DGAC) SUR LES ACCIDENTS EN 2016 :

AVIONS :

Nombre de pratiquants en baisse de 11,3% (41 253 pilotes) ; nombre d'accidents en baisse de 53,6%

U.L.M :

Nombre de pratiquants en hausse de 106% (15 453) ; accidents en hausse de 33%

PLANEURS :

Nombre de pratiquants en hausse de 8% ; accidents en hausse de 60%

34 morts en 2016 pour la totalité des pratiquants (68 4000) soit 1 mort/2 000 pratiquants.

9- JOURNEE DE L'ETOILE :

Fixée au samedi 24 juin + barbecue en soirée.

10- SUR LA PLATEFORME :

Installation d'une école de pilotage professionnel dans le chalet près de l'ACDF.

11- SORTIES /ANIMATIONS :

La sortie à Amboise est annulée en raison d'un manque de participants.
La sortie Duxford reste incertaine : indisponibilité de certains participants.

Un élève de Romain se propose de faire de l'animation (free style- foot artistique) et de tourner une vidéo pour You Tube avec l'ACDF pour décor. L'accor lui a été donné.

12- LES 120 ANS 23-24 SEPTEMBRE 2017 :

(Toutes les infos se trouvent sur le bulletin N°31 du 07 mai 2017)

13- FETE AERIENNE 2018 :

Dany signale que la FFA a décidé d'organiser un championnat de voltige et un meeting aérien à Melun juste avant la fête aérienne que nous avons programmée... Patrick Monbrun suit cette affaire de près.

Le président tient à remercier P. Monbrun, R. Falcao et C. Le Caz pour leur disponibilité et leur engagement à assurer un vol A/R Meaux-Pays-Bas afin de changer rapidement le parachute du Cirrus. Ce déplacement nous a permis de faire une économie importante sur cet entretien.

Philippe LAMY

JL Leclere

