

AÉRONAUTIQUE-CLUB DE FRANCE

CENTRE D'INSTRUCTION AERONAUTIQUE FONDE EN 1897

AÉRODROME DE MEAUX-ESBLY 77450 ILES-LES-VILLENOY

email:aeronautique.cdf@orange.fr

Tél: +33 01 60 04 24 40

Compte-rendu de réunion du Conseil d'Administration du Samedi 04 Mars 2017

Présents:

Philippe LAMY : Président Bernard VASTER : Vice-président Elsa JOSSILEVITCH : Trésorière Danièle PETIT : Secrétaire-adjointe

Jean-Louis LECLERE : Secrétaire

Jean ALLARD
Claude ASSALIT
Patrick BRIDOUX
Frédéric DURANTEAU
Jean-Claude PETIT
Stéphane REBOUD
Richard WARLINSKI

Patrick MONBRUN invité

Absents excusés:

Bernard PETETIN
Julian LANCELOT

La séance est ouverte à 14h30 par le président Philippe Lamy qui annonce l'arrivée du Cirrus au club depuis le vendredi 3 mars. Il retrace rapidement toutes les tractations nécessaires, effectuées dans un temps très court, pour assurer l'achat du SR 20 décidé en CA extraordinaire le 25 février. Le président remercie les membres du C.A pour leur action et leur réactivité.

La parole est ensuite donnée à Patrick Monbrun pour la présentation du programme prévu pour les 120 ans de l'ACDF :

1) 120 ANS ACDF LES 23 ET 24 SEPTEMBRE 2017:

Exposition de 15 à 20 avions en statique (Flamant, Sterman, DR1, avions de la Ferté Alais, du Plessis Belleville...)

Baptêmes de l'air avec les avions de la plate-forme.

Restauration sur place

Toilettes

Autocars Transdev.

Dépenses prévues :

Annonce par voie d'affiches, flyers, radio locale 77FM, et VALMAG, publicité.

Hébergement des exposants, repas.

Repas bénévoles, barrières, gardiennage.

Prévisions:

Total dépenses : 16 460 € Recettes estimées : 19 000 €

Les démarches auprès des sponsors privés sont à continuer.

2) HEURES DE VOL 2017:

Le nombre d'heures de vol total des trois avions depuis le début de l'année :

En janvier 2017 : 33h13 - en février 2017 : 50h00. Ces résultats sont supérieurs à ceux de l'an

dernier: janvier 2016: 16h00 - en février 2016: 31h00

3) SITUATION FINANCIERE:

Sur le compte courant : 2 850,00 €

Livret 1 : 32 997,00 € Livret 2 : 59 414,00 €

L'achat du Cirrus a été effectué avec un prêt de 100 000,00€ accordé par le CIC.

Le remboursement se fera avec des mensualités de 920,13 € sur dix ans.

4) POUR SE FAIRE LACHER SUR LE CIRRUS SR 20 :

Ouvert aux pilotes ayant un minimum de 100 heures de vol. Appréciation des FI quant au temps estimé par pilote pour être lâché.

Actuellement Romain est opérationnel sur le SR20. Jean-Claude le sera prochainement.

Arnaud le sera également dès son rétablissement. Les lâchers instructeurs ont été effectués par Arthur Drouillat.

Frédéric Duranteau propose d'envoyer une description de l'avionique SR20 à tous les membres.

L'heure de vol est fixée à 195€. La DC à 205,00 €. La DC sera gratuite pour la formation des pilotes membres de l'ACDF.

Certains pilotes appartenant au club d'origine du Cirrus (Cercle aéronautique du SGAC à Saint-Cyr) souhaitent venir continuer à voler sur le Cirrus à l'ACDF.

Ils devront prendre une cotisation à l'ACDF et pourront bénéficier comme les autres membres de la $16^{\grave{e}^{me}}$ et de la $26^{\grave{e}^{me}}$ heure de vol gratuite.

L'achat d'une barre de traction électrique pour déplacer le Cirrus est à l'étude.

5) ANGLAIS FCL 055:

Philippe Lamy a envoyé à tous les membres une note d'information et un lien pour s'inscrire à un stage en vue de l'obtention de cette qualification. La liste est ouverte dès à présent.

Cette formation dépendra du nombre d'inscrits et aura lieu sur un week-end dans la salle de cours de l'ACDF.

6) NETAIR:

A une question de Claude Assalit sur une difficulté de fonctionnement de Netair, Elsa propose dans un premier temps, d'envoyer aux membres le guide d'utilisation.

Philippe Lamy va téléphoner aux développeurs de NetAir pour faire ajouter des liens dans les onglets de la page d'accueil (vol de nuit et RexFFA)

7) MAINTENANCE DES AVIONS:

- -GNS430 ET : le changement de carte a été effectué.
- -Le conservateur de cap sur ET reste à vérifier.
- -Pour le bouton de siège sur EJ, Dany va consulter Denis.
- -Le changement de radio en 8.33, pourrait bénéficier aussi d'une aide du CRAIF en complément de l'aide à hauteur de 20% envisagée par l'Europe.
- -Claude Assalit pose une question concernant le niveau sonore des pots d'échappement par rapport aux normes Calipso. Patrick Bridoux doit regarder le classement des « Piper » sur le site Calipso.

8) EXTINCTEURS:

Frédéric Duranteau se charge d'étudier si le nombre et l'emplacement des extincteurs actuels sont conformes à la législation en vigueur.

9) TRAVAUX DIVERS:

- -Une fuite d'eau dans le petit hangar qui semblerait due à une gouttière défectueuse, va être vérifiée par Bernard Vaster.
- -Le rangement de l'atelier mécanique devrait être effectué au printemps.
- -Le matériel APM (panneaux de signalisation, gros matériel) rangé dans l'ancien atelier sera monté à l'étage qui se trouve dans le petit hangar. Patrick Monbrun entreposera les tee-shirts de la Fête aérienne chez lui, leur conservation posant problème dans nos salles (humidité, rongeurs).
- -La salle de cour sera nettoyée et réaménagée (déplacement des armoires...)

10) ASSEMBLEE GENERALE DU 25 MARS:

Après avoir annoncé les noms du tiers sortant du CA (Jean Allard, Richard Warlinski, Jean-Claude Petit) le président rappelle que l'AGO se tiendra à 15h00 au club-house de l'ACDF. Stéphane Reboud ne se représente pas au CA l'année prochaine.

Le Conseil d'administration se termine à 16h20.

Le Président Le Secrétaire Philippe LAMY JL Leclere