



Compte-rendu de réunion du Conseil d'Administration du
Samedi 03 Décembre 2016

<p>Présents : Philippe LAMY : Président Bernard VASTER : Vice-président Elsa JOSSILEVITCH : Trésorière Danièle PETIT : Secrétaire-adjointe Jean-Louis LECLERE : Secrétaire Patrick BRIDOUX Jean ALLARD Claude ASSALIT Jean-Claude PETIT Richard WARLINSKI Stéphane REBOUD Julian LANCELOT Frédéric DURANTEAU</p>	<p>Absent excusé : Bernard PETETIN</p>
---	--

Le président Philippe LAMY ouvre la séance à 14h35 et rappelle l'ordre du jour :

- Point sur les heures de vol
- Situation financière
- Travaux dans le petit hangar
- Occupation des hangars
- Netair
- Anniversaire des 120 ans de l'ACDF
- Sorties club
- Questions diverses

1) LES HEURES DE VOL :

La progression du nombre d'heures de vol se confirme cette année et atteint à ce jour 687 heures. (EJ 275 h - Evektor : 229 h – ET : 182 h)

Parallèlement, avec 21 élèves inscrits et 74 membres, lui aussi en augmentation, le club donne de bons signes de vitalité.

2) POINT FINANCIER / DEPENSES :

a) Les comptes présentent les soldes suivants :

-Compte courant : 11.855€

-Livret 1 : 37.626€
-Livret 2 : 58.966€

b) Dépense à prévoir pour l'installation d'une radio 8.33 sur EJ en 2017 :
Deux devis ont été réalisés pour cette opération :
Première option : Installation d'une radio 8.33 simple : 2.945€ HT
Deuxième option : Radio avec suppression des VOR remplacés par GPS : 12.925€ HT
La première option a été retenue.

c) Projet d'achat d'une caméra GoPro pour le club : Reporté à une date ultérieure.

3) TRAVAUX PETIT HANGAR :

Sous la direction de Bernard VASTER, les travaux d'agrandissement prévus dans le petit hangar (démolition du bureau, travaux de ravalement, électrification) ont pu être réalisés à relativement peu de frais pour le club grâce à la participation de quelques volontaires et aussi d'Isaac qui est venu gracieusement abattre le gros œuvre avec la pelle mécanique d'un ami.

Bénéficiant également avec l'APM, d'une réduction de 30% chez LOXAM pour la location de matériel, le club ne devrait avoir à supporter qu'une dépense maximale de 1500€.
Le président rappelle qu'avec la peinture refaite récemment dans le Club House, ces travaux aident à redynamiser le club.

Il annonce le réaménagement de l'atelier et précise qu'un nettoyage de la salle de cours est également prévu au printemps.

4) OCCUPATION DU HANGAR :

Il y a actuellement 12 appareils dans les hangars.

France ULM pourrait déménager en 2017, ce qui laisserait des emplacements vacants.

5) NETAIR :

Depuis le 1^{er} décembre, avec l'aide de Dominique PIAT, le basculement d'Openflyers sur Netair a été effectué.

Tous les membres ont reçu leurs identifiants pour se connecter à Netair et effectuer les réservations.

Dans un premier temps, les pilotes, à leur retour, n'auront pas à entrer leurs vols dans Netair, cette saisie sera effectuée par le secrétariat, **mais ils devront bien renseigner et en totalité la feuille de vols sur le bureau du secrétariat et le carnet de route de l'avion.**

Tout oubli, toute erreur, posera problème pour la saisie.

6) LES 120 ANS DE L'ACDF :

Organisation de deux journées « Portes Ouvertes » les samedi 23 et dimanche 24 septembre :

- Exposition de modèles en statique à l'extérieur et de panneaux d'information à l'intérieur.

- Baptêmes de l'air.

- Présence de la presse locale.

La participation de volontaires sera nécessaire.

-Repas sur invitation le samedi 21 octobre.

7) SORTIES CLUB :

Des projets de sorties sont à l'étude pour les beaux jours :

- Sortie AMBOISE + Clos Lucé
- Tour de France sur 1 journée
- Rallye aérien (par ex : Meaux, Troyes, Nancy, Charleville Mezières, Arras, Amiens, Meaux)
- La traversée de la Manche ...

8) QUESTIONS DIVERSES :

-Projet de jumelage avec les Ailes Marie-Galantaise, tout jeune aéroclub situé sur l'île guadeloupéenne de Marie Galante.

-Discussion sur l'éventuel achat d'un quatrième avion (voyage).

Avec 21 élèves, il serait bien de pouvoir disposer de deux avions différents (un avec aiguilles et un sans aiguille) pour élargir la formation : L'Evektor et un PA 28 (ET)
Dans ce cas, il faudrait envisager l'acquisition d'un quatrième appareil, par exemple un SR20 de moins de dix ans pour les voyages.

Cet achat nécessiterait de faire un nouvel emprunt, (l'emprunt actuel pour l'achat de l'Evektor sera remboursé dans six ans).

Julian LANCELOT propose une solution de trésorerie, où les membres qui le souhaiteraient pourraient abonder un compte pour financer l'achat et qui leur servirait d'acompte pour les heures de vol sur cet appareil.

-Sur l'agenda :

Samedi 07 janvier C.A. : 14h30

Galette des rois 17h00

Modification de la date de l'Assemblée Générale ordinaire en mars :

Le samedi 18 mars 14h30 (au lieu du 25 mars)

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 16h15.

Le Président
Philippe LAMY

Le Secrétaire
Jean-Louis Leclere