



Aérodrome de MEAUX-ESBLY
77450 ESBLY

ÂÉRONAUTIQUE CLUB DE FRANCE

CENTRE D'INSTRUCTION AERONAUTIQUE FONDE EN 1897

Affilié F.F.A N° 169 - code Club N° 04002

Tél. : +33 01 60 04 24 40

<http://www.acdf-aeroclub-meaux.fr/>

[Email : aeronautique.cdf@orange.fr](mailto:aeronautique.cdf@orange.fr)

COMPTE-RENDU DE REUNION du CONSEIL D'ADMINISTRATION du SAMEDI 02 JUILLET 2016

La séance débute à 14H35

Présents :

Philippe LAMY : Président
Elsa JOSSILEVITCH : Trésorière
Dany PETIT : Secrétaire adjointe
Jean-Louis LECLERE : Secrétaire
Jean ALLARD
Patrick BRIDOUX
Frédéric DURANTEAU
Julian LANCELOT
Jean-Claude PETIT
Stéphane REBOUD
Richard WARLINSKI
Dominique PIAT (invité)
Patrick MONBRUN (invité)

Absents excusés :

Bernard VASTER Vice-Président
Claude ASSALIT
Bernard PETETIN

Le président Philippe LAMY ouvre la séance et donne la parole à Patrick MONBRUN, président des Ailes du Pays de Meaux (APM) et nouveau membre de l'ACDF, qui présente les résultats de la fête aérienne 2016.

FETE AERIENNE :

Malgré une bonne participation qui se situerait au-delà de dix mille spectateurs le samedi, la journée de dimanche a connu, en raison d'une météo exécrable, des résultats déplorables qui ont pénalisé lourdement les résultats financiers.

Le montant total des dépenses pour la manifestation s'élève à 129 000€. Heureusement, le déficit qui aurait dû atteindre 30 000€ a pu être réduit à 13 886€ grâce aux rabais qui ont pu être négociés avec les différents intervenants.

Cependant le compte de l'A.P.M n'est que très légèrement déficitaire, (-900€) en raison de sa réserve de trésorerie et des rentrées attendues (subventions des Institutionnels) qui devraient rétablir la balance.

Le bénéfice des baptêmes (4 000€) pourra bientôt être reversé aux différents clubs.

Des remerciements appuyés sont adressés à tous les bénévoles et particulièrement à ceux de l'ACDF.

Patrick MONBRUN regrette que les bénévoles aient été un peu malmenés au cours de toutes ces journées, car les conditions ont été particulièrement difficiles cette année, mais le fait qu'il se soit retrouvé seul avec Elsa pour supporter la charge de toute l'organisation n'a pas permis d'être suffisamment disponible pour s'investir plus complètement dans toutes les structures.

D'autre part le nombre de bénévoles a été cette année en baisse et beaucoup qui s'étaient inscrits ne sont pas venus...

La question de savoir si l'organisation d'une nouvelle fête aérienne sera renouvelée en 2018 reste posée ainsi que la date qui doit subir les contraintes d'un calendrier déjà très chargé en manifestations aériennes.

Philippe LAMY reprend les questions à l'ordre du jour :

POINT SUR LES COMPTES AU 08/07/2016 :

Relevé de votre situation financière à ce jour, le 8 Juillet 2016

Télécharger dans : [Excel](#) | [Autres](#)



Afficher/Masquer la colonne : Contre-valeur *

EUR - EURO

* Contre-valeur donnée à titre indicatif, calculée sur le cours de la veille et hors frais de change.

Compte	Débit	Crédit	Contre-valeur
CIC MEAUX HENRI IV			
000227631 01 COMPTE COURANT ASSOCIATION AERONAUTIQUE CLUB DE FRANCE		+ 9 803,62 EUR	+ 9 803,62 EUR
000227631 04 LIVRET ASSOCIATION AERONAUTIQUE CLUB DE FRANCE		+ 32 626,28 EUR	+ 32 626,28 EUR
000227631 09 LIVRET A SUP ASSOCIATION AERONAUTIQUE CLUB DE FRANCE		+ 58 966,23 EUR	+ 58 966,23 EUR
000227631 10 PRET PROFESSIONNEL	- 27 238,66 EUR		- 27 238,66 EUR

MEMBRES :

L'ACDF compte actuellement 59 membres, dont 44 licenciés. L'école compte 15 élèves.

EVEKTOR :

L'hélice réparée a pu être remontée par le mécano du Plessis Belleville, car Denis n'a pas encore l'habilitation sur Evektor, mais les démarches administratives vont être lancées pour qu'il puisse avoir cet agrément.

De nombreux courriels ont été échangés entre l'ACDF et ADP au sujet de cet incident qui a suscité des controverses (l'Evektor a été autorisé à rejoindre la 16L en passant par les taxiways Alpha. Au point d'arrêt de la 16L, l'herbe atteignait entre 20 et 30 cm de haut. Le lendemain, sur décision des contrôleurs, les décollages/atterrissages se sont faits uniquement sur les 34, les 07/25 étant impraticables à cause de l'herbe). Cet échange a permis de mettre l'accent sur les risques liés à l'herbe haute et à la nécessité d'avoir des fréquences de fauchage différentes selon les conditions climatiques.

Jean-Claude PETIT pense qu'en cas d'herbe haute, il en va de la responsabilité du pilote qui décide en dernier ressort de décoller ou pas, en fonction de l'avion utilisé, car la hauteur de l'hélice varie.

Richard WARLINSKI souligne que cette année, le problème de l'herbe haute existe sur de nombreux aérodromes et propose que les pilotes, lorsqu'ils ont le choix, privilégient les terrains dotés de pistes en dur.

SECURITE :

A la demande de Claude ASSALIT, responsable SGS, et pour répondre à des normes de sécurité, la commission SGS prévoit de faire le bilan annuel à la rentrée, via le logiciel « Aerodiagnostic ».

Par ailleurs, le REX FFA testé depuis quelques semaines par différents pilotes du club, deviendra actif pour tout signalement et remontée d'incidents au sein de l'ACDF. Le lien est accessible via la page d'accueil d'Openflyers. Vous pouvez regarder en cliquant ci-dessous :

<http://rexffa.fr/Connection/LogOnStructureAccess/1207704002>

Ce lien permet aux pilotes de se connecter de manière anonyme, afin de déposer une déclaration, ou bien consulter les déclarations clôturées et publiées. Il ne nécessite ni identification ni mot de passe.

Pour que les avions qui partent en voyage plus ou moins longtemps ne soient pas inquiétés par un problème de maintenance inopinée, il va être demandé à M. Maurice (responsable SEGA) de nous fournir un calendrier précis de toutes les interventions impératives à effectuer sur les avions en fonction de leur nombre d'heures de vol, pour permettre au club d'anticiper et de les programmer au moment le plus judicieux.

HEURES DE VOL 1^{er} SEMESTRE 2016 :

En jaune les avions ACDF – Lire le total « sans AVIONS ACE »

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
F-GIEJ	16:07	17:57	27:21:00	28:36:00	15:59	26:12:00
F-GUET	00:12	13:25	05:21	24:33:00	18:37	34:28:00
F-GJQN	03:04	02:18	02:41	01:31	00:53	06:37
F-HAVS						
F-GAAV						
F-GJTZ			02:21			
F-HJES				16:13	31:45:00	03:53
Total	19:23	33:40:00	37:44:00	70:53:00	67:14:00	71:10:00
	90:47:00			209:17:00		
	1er trimestre			2e trimestre		
sans AVIONS ACE	16:19:00	28:22:00	35:03:00	69:22:00	66:21:00	64:33:00
HEURES DE VOL BAPTEMES au 01-07-16			22:02	DONT 2:00 APM		
HEURES DE VOL ELEVES au 01-07-16			123:29:00			
HEURES DE VOL PILOTES au 01-07-16			173:59:00			

Comparatif 1^{er} semestre 2015 et 2016.

2015	2016	
1e semestre	1e semestre	1e semestre
2015	2016	2016 en plus par rapport à 2015
233:43:00	300:04:00	66:21:00
2e semestre	2e semestre	
2015	2016	idem 2014
241:32:00	0:00:00	
total	total	
475:15:00	300:04:00	

Après l'année 2015 qui a connu une baisse importante dans les heures de vol, l'encouragement lancé aux pilotes pour voler davantage semble avoir été suivi et commence à porter ses fruits, car nous avons obtenu fin juin, les mêmes résultats qu'en 2014, en atteignant les 300 HDV. L'Evektor rencontre le succès espéré avec 52h00.

La journée de l'Etoile, marquée elle aussi par une météo désastreuse, a malgré tout permis d'effectuer 9h32 !

EN OCTOBRE 2017, L'ACDF AURA 120 ANS !

A l'occasion de cet anniversaire, une (ou des) journées « portes ouvertes » sont prévues avec des baptêmes. Toutes les suggestions d'animations sont les bienvenues.

CAMBRIOLAGE :

Une fois de plus, les cambrioleurs ont pénétré par effraction dans le secrétariat (vitre fenêtre brisée) Aucun matériel n'a disparu. L'alarme a fonctionné. Le constat de gendarmerie a été effectué. En général, les frais occasionnés par les dégâts sont à la charge du club, en raison du montant de la franchise.

Philippe LAMY étudie d'autres tarifs d'assurance pour les locaux et les hangars afin de comparer avec ceux de la compagnie Vespieren.

LOYERS HANGAR :

Le grand hangar héberge actuellement 5 ULM et 1 avion. Il reste encore de la place.

Une participation à l'année au frais du petit bureau, sous la forme d'un ajustement du montant des loyers ULM va être demandée à France ULM.

PROJET EDUCATIF LYCEE PIERRE DE COUBERTIN / ACDF :

Le Lycée Pierre de Coubertin (Meaux) qui souhaiterait créer une filière « avionique » dans ses programmes d'enseignement a demandé si l'ACDF pourrait accueillir des petits groupes pour un enseignement pratique. Le projet est à l'étude.

SPORTISSIMO :

Se tiendra cette année les 10 et 11 septembre.

Un stand ACDF sera installé.

Un appel est fait aux volontaires pour tenir le stand. Merci de vous inscrire.

DATE DU PROCHAIN C.A :

Samedi 17 septembre 14h30

Toutes les questions à l'Ordre du Jour ayant été présentées, la séance est levée à 16h30.

Le Président
Philippe LAMY

Le Secrétaire
Jean-Louis Leclere

