



AÉRONAUTIQUE-CLUB DE FRANCE

CENTRE D'INSTRUCTION AERONAUTIQUE FONDE EN 1897

AÉRODROME DE MEAUX-ESBLY 77450 ILES-LES-VILLENROY

email:aeronautique.cdf@orange.fr

Tél: +33 01 60 04 24 40

Compte-rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire du Samedi 25 Mars 2017

<p>Présents :</p> <p>Philippe LAMY : Président Bernard VASTER : Vice-président Elsa JOSSILEVITCH : Trésorière Danièle PETIT : Secrétaire-adjointe Jean-Louis LECLERE : Secrétaire Jean-Claude PETIT Romain FALCAO Arnaud GALLUT Nazim LARBI Jean ALLARD Patrick BRIDOUX Bernard PETETIN Richard WARLINSKI</p> <p>Représentés : C.LE CAZ, C.ASSALIT F.DURANTEAU, J.AZARIAN, D.PETIT O.MORVAN, D.CLINCKEMAILLIE</p>	<p>Patrick MONBRUN Julian LANCELOT Patrick TURBE Francis LEVEAUX Claude DESSAUT Fabien JANSEM Carlos NOGUEIRA DA CUNHA Gilles FOLLEZOU Gilles ARMENGAUD Ivan KOZARSKI Thierry SIMONNET Franck ROCH Dominique PIAT</p>
--	---

Les membres sont convoqués à 15h pour l'ordre du jour suivant :

- 1) Rapport moral et d'activité
- 2) Rapport financier
- 3) Budget prévisionnel
- 4) Vie du club et projets 2017
- 5) Questions diverses
- 6) Elections des membres du Conseil d'Administration

1) RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITE 2016 :

a) Heures de vol :

Le président Philippe LAMY annonce que les résultats de l'année écoulée sont encourageants et que la dynamique du club doit être poursuivie.

Il rappelle que l'objectif fixé en 2015 pour 2016 avait été de 750 hdv pour nos trois avions.

L'objectif a été atteint :

En 2016, 777 hdv ont été effectuées (740 sur avions ACDF et 37 sur avions ACE)

Rappel des heures de vol effectuées sur nos avions depuis le début de l'année 2017 : 141 h

EJ : 32h25 ET : 13h48 ES : 77h28 RV : 17h19

(L'an dernier à la même date, nous avions un total de 80h22)

Avec quatre avions, l'objectif idéal à atteindre en 2017 est de 1000 hdv. Il faut compter 250h par avion comme plancher de rentabilité.

b) Membres :

Le nombre de membres qui était en baisse entre 2011 et 2015 est reparti à la hausse. Nous comptons désormais 71 membres dont 53 licenciés FFA. Dix nouveaux élèves portent à 23 le nombre d'élèves pilotes inscrits.

c) Flotte :

Nous disposons de quatre avions : un Evektor, un Cirrus et deux Piper.

Il avait été envisagé de remplacer ET par un autre avion de voyage, mais l'annonce du Cirrus de St Cyr a paru intéressante, et après son achat, il a été décidé de garder ET pour permettre aux élèves formés sur Evektor, de pouvoir faire leur formation en navigation sur un avion classique comme ET. Par ailleurs, 4 avions offre une plus grande disponibilité pour les pilotes.

d) Dispositions internes :

Il est rappelé aux pilotes qu'ils sont gratifiés d'une heure supplémentaire après la quinzième heure de vol effectuée et payée et d'une autre heure supplémentaire après la 25^{ème} heure. L'heure de vol sur Cirrus est fixée à 195€ et la double commande est gratuite pour les membres.

e) Maintenance :

Pour pouvoir intervenir le plus rapidement possible en cas de problème mécanique, nous nous adressons à Pascal Crapard qui peut se déplacer en complément de l'atelier mécanique de l'UPCF.

f) Hangar :

L'inquiétude du hangar vide en début d'année 2016 a pu être assez rapidement dissipée ; Le « plein » a pu être fait assez rapidement .Nous avons maintenant 16 appareils remisés : 9 ULM, 3 avions de propriétaires et 4 avions ACDF.

g) Nouveau site internet ACDF :

Un nouveau site avec une présentation moderne et professionnelle a été mis en place. Pour le consulter, utiliser la nouvelle adresse suivante sur votre moteur de recherche : acdf-meaux.fr

Le rapport moral et d'activité est adopté par 25 voix « pour » et une abstention.

2) RAPPORT FINANCIER 2016 :

2016-Achat Evektor : 148.620€ avec un prêt FFA de 30.000€ sur 5 ans

Un prêt CIC de 50.000€ sur 6 ans et un prélèvement de 68.620€ sur le compte épargne.

(2017-Achat Cirrus : 115.000€ avec prêt CIC de 100.000€ sur 10 ans et 15.000€ prélevés sur le compte épargne.)

Le montant total des recettes s'élève (avec les prêts) à 212.005,31 €

Le montant total des dépenses (avec prélèvement achat avion) à 215.514,39 €

Résultat net : - 3509€

(Recettes réelles : 132.005,31 € Dépenses de fonctionnement : 116.894,39€)

Situation des comptes :

Compte courant : 7.238,76€

Livret 1 : 32.997,02€

Livret 2 : 59.414,60€

- Le rapport financier est voté à l'unanimité.

3) BUDGET PREVISIONNEL 2017 :

Recettes prévues : 214.479€

Dépenses :

Carburant- Hangar - Radio 8.33 –Parachute – Magnéto - Hélice/moteur PA.28 - Sega -

Assurances : 15.000€ - maintenance avions - Remboursements prêts : Evektor : 5.310€

FFA : 6000€

Cirrus : 11.280€

Total dépenses : 237.000€

- Le budget prévisionnel est validé : 24 voix « pour » et 2 abstentions.

4) VIE DU CLUB :

a) Vie commune, courtoisie, convivialité :

- Philippe LAMY rappelle que le fonctionnement d'un club n'est assuré que par des bénévoles.

- Chacun peut se proposer de participer, en fonction de ses compétences et de sa disponibilité au bon fonctionnement du club ou à son animation.

- Pour mieux se connaître, des festivités ouvertes à tous sont organisées au cours de l'année (barbecue, galette, Beaujolais, sorties...)

- Le respect des règles en vigueur permet de maintenir une bonne entente entre nous tous. (Prendre soin des avions, veiller à leur propreté (intérieure, extérieure) avant et après le vol, signaler une anomalie ou une panne, respecter les règles de réservation, penser à participer à l'entretien des espaces verts...)

- Le règlement intérieur stipule que tout vol doit faire l'objet d'une réservation préalable et que le créneau prévu doit être respecté.

-Si une réservation a été effectuée et que l'on a un empêchement, cette réservation doit être annulée sinon une facturation de 30 minutes sera appliquée.

b) Travaux prévus, entretien :

- Renouvellement des extincteurs et mise aux normes de sécurité du Club House
- Déménagement du matériel APM
- Fuite d'eau escalier du petit hangar
- Inventaire et rangement de l'atelier
- Lessivage et rangement de la salle de cours.
- Promotion de l'ACDF par la presse locale, Info Pilote, film, conférence.
- Fresque sur pignon du Club House

c) sorties Club :

Les sorties peuvent être consultées sur le site ACDF.

Chaque sortie est accompagnée d'un topoguide téléchargeable.

- 8 ou 9 avril : Brocante aéro St Dizier
- 13 mai : Amboise ; Clos-Lucé
- 10 juin : Musée de Duxford (GB)
- 1^{er} juillet : « Circuit de l'Est 1910 »

d) 120 ans

Les 23 et 24 septembre 2017

Banquet ACDF le samedi 21 octobre 2017

e) Fête aérienne 2018

Le 24 juin

5) QUESTIONS DIVERSES :

Patrick Turbé souligne les difficultés rencontrées pour ouvrir les portes du hangar dont les roulettes n'ont pas été changées.

Plusieurs membres constatent une nette amélioration pour manœuvrer les portes dotées de roulettes neuves.

Il demande également à ce que les règles de réservation des avions soient bien respectées pour éviter de désagréables surprises.

Enfin, il signale des dysfonctionnements pour se connecter sur Netair avec son téléphone.

Jean-Louis Leclere demande si, maintenant que Open Flyers permet d'effectuer rapidement les statistiques de fin d'année, un retour à OF est envisageable, vu qu'il présente le double avantage, de permettre aux pilotes d'enregistrer leurs vols eux-mêmes, d'alléger la charge de la secrétaire et d'avoir sur un même tableau avec l'ACE tous les avions qui participent aux vols de nuit.

Philippe Lamy répond qu'il va se mettre en relation avec ADP pour les portes du hangar et aussi Netair pour essayer de résoudre les problèmes posés ; quant au retour à OF il ne semble pas que ce soit possible pour le moment.

6) ELECTIONS DES MEMBRES DU BUREAU :

Les trois membres du C.A sortants qui se représentaient : Jean ALLARD, Jean-Claude PETIT, Richard WARLINSKI ont été réélus. Le Bureau reste inchangé.

7) BAPTEME DU CIRRUS :

A la fin de l'Assemblée Générale, le président Philippe LAMY lève la séance en conviant l'ensemble des membres à participer à 17h30 au baptême du Cirrus autour des deux marraines : Claudine et Stéphanie BRIDOUX.

Le Président
Philippe LAMY

Le Secrétaire
JL Leclere

